



### Verbesserung Schulwegsicherheit | Radstreifen und Querungshilfen

Die Flora- und die Aathalstrasse in Uster bilden eine wichtige kantonale Querverbindung zwischen dem Glattal und dem Aathal. Mit der Sanierung werden verschiedene Ziele verfolgt. Besonders wichtig ist die Verbesserung der Schulwegsicherheit. Hierfür werden Radstreifen auf der Kernfahrbahn vorgesehen, die meisten Fussgängerübergänge werden mit Schutzinseln ausgeführt und die Fahrbahnränder an die erforderlichen Sichtweiten angepasst. Die Bushaltestellen werden angepasst und hindernisfrei ausgeführt. Diese Massnahmen erhöhen die Sicherheit, zudem werden die Busumlaufzeiten verbessert. Im Zuge der Sanierung werden ebenfalls die Werkleitungen saniert und bei Bedarf erweitert. Uns obliegt, neben der Planung und Überwachung der Arbeiten, die Koordination aller Projektbeteiligter.

**Bauherr**  
Baudirektion Kanton Zürich

**Projektdauer**  
2016 - 2022

**Bausumme**  
5.4 Mio.

**Referenz**  
Silvan Künzler, Baudirektion Kanton Zürich

**Ausgeführte Arbeiten**  
Studie/Vorprojekt | Bauprojekt | Ausführung

